



Partie 1

## **Analyse et synthèse du 'véhicule intermédiaire'**

Mots clés : Mobilité soutenable 'monde vélo' véhicule léger  
trajet du premier et dernier kilomètre  
transition énergétique  
décarbonation de la mobilité individuelle quotidienne  
empreinte environnementale  
emprise au sol  
véhicule efficient.

**Au sens large, l'évocation de la mobilité légère type vélo est orientée vers la vision véhicule utilitaire, et non pour la mobilité personnelle.**



**Utile pour le transport de charge**



**plutôt que**

**Destiné pour le transport individuel**

# Les salons vélo et leurs halls spécialisés mobilité légère, 'véhicule intermédiaire' foisonnent d'engins utilitaires.



Lorsque l'on évoque la mobilité douce, la réponse est le **'Monde du vélo'** avec pour interprétation le vélo cargo.  
Satisfaire les livraisons en milieu urbain dense pour les **'trajets du premier et dernier kilomètre'**.  
Voilà comment en général le sujet est capté .



**Utile pour le travail !**

# Inclinable

Technologie efficace, préférable

Cargo bike

Nota, nous verrons plus loin le grand avantage de cette technologie dans la partie 2



# Pour les pros

Fabrication étrangère

Pour les professionnels du fret en ville il existe à présent une large offre de vélo cargos, certains surdimensionnés qui annoncent le déclin des VUL (véhicule utilitaire léger) en milieu urbain. Quelques acteurs français sont présents, mais le marché européen est dominé par des solutions étrangères extrêmement performantes.



# Pour les super pros

Fabrication étrangère

La majorité des projets de véhicule léger concerne le cadre utilitaire, la logistique, les spécialistes de la livraison et les artisans, utilisant des engins vélos cargos, bi ou triporteurs, etc. destinés pour le transport de charges.

Utilité, productivité, rentabilité. Mais intelligence...





# Pour les pros de chez pros

Toujours fabrication étrangère  
Depuis déjà longtemps bien développées



La France risque d'avoir du mal à s'imposer.



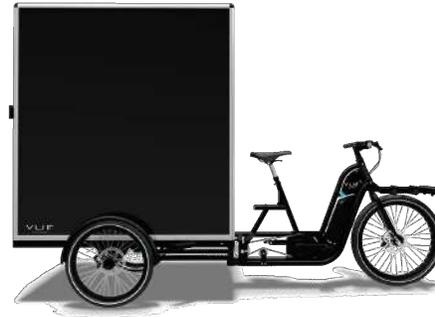
## Pour les familles

Pour le transport d'enfants, longtail et triporteur, engins très attrayants, essentiellement affectés à un usage vu comme utile. Secteur très concurrenté avec beaucoup de produits étrangers.



# Cargo bike

Il y a malgré tout en France quelques engins dans l'utilitaire...



## Concernant le domaine de la mobilité légère

dans un cadre d'usage pour particulier, destiné aux déplacements individuels, la production en dehors du vélo 'type classique' est quasiment inexistante

protos



La mobilité personnelle est pratiquement absente.  
Peux d'engins sur le marché, hormis quelques vélomobile (classiques)

# Vélocycles 'classiques'

Véhicule surbaissé, position couchée  
Concept inadéquate en milieu urbain

Truster par l'étranger



France

**2012 Oxylane** lance un concours pour la création d'un vélomobile  
tricycle semi-couché

Près de 100 projets en compétition.

Le gagnant verra son projet réalisé pour être commercialisé par **Décathlon B-twin**

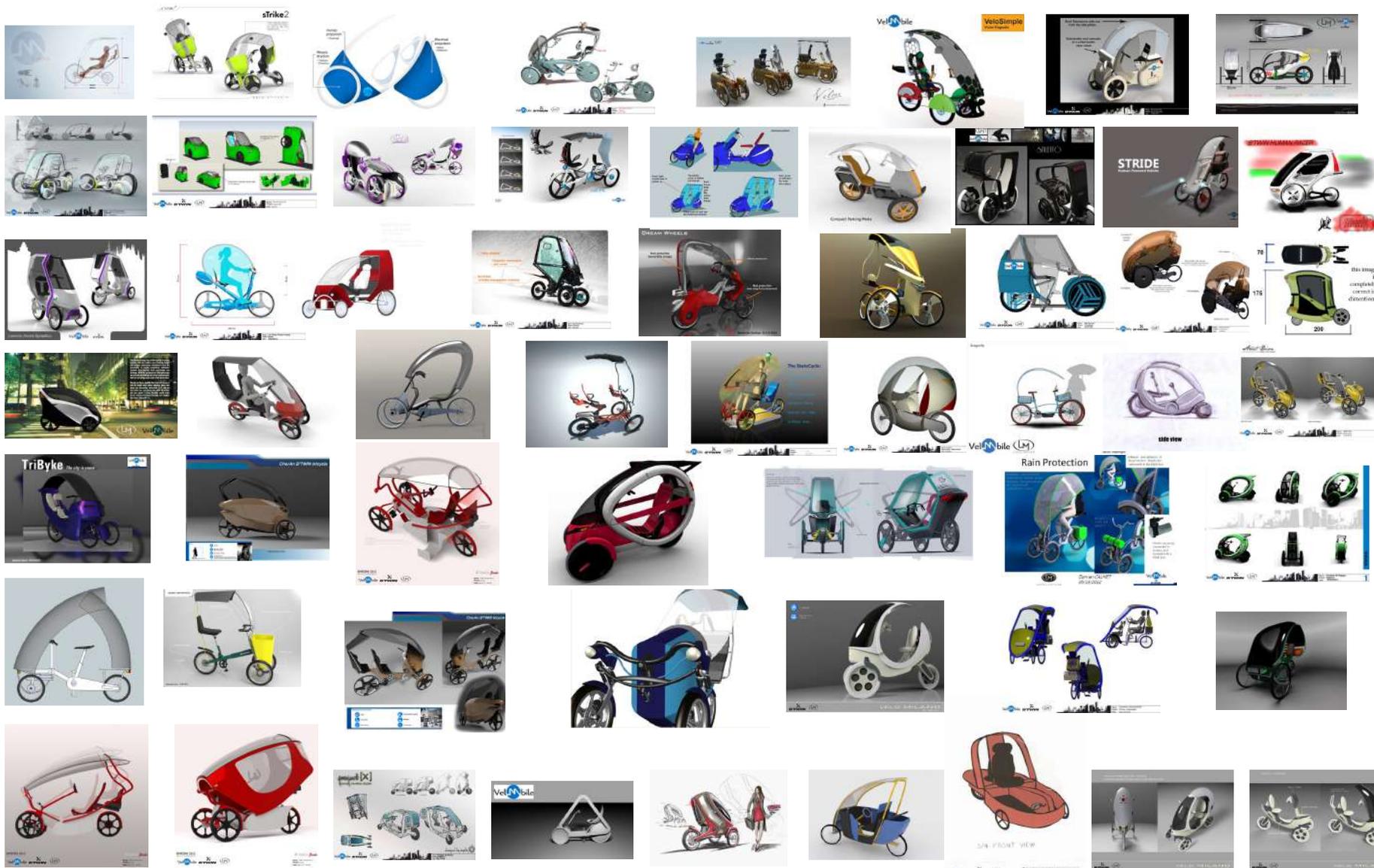


**2023** le gagnant attend toujours... et les vélomobilistes également...



# Concourt Oxylane

Pratiquement tous les projets de vélobobiles se ressemblent, manque d'imagination  
cela montre que la conception **pertinente** d'une protection n'est pas évidente



# Vélobobiles

Position semi-couché  
Meilleure réponse en milieu urbain



Mitka 2002



Drymer 2006



A ce jour aucun n'a jamais été commercialisé...

# Vélobicycles tricycles non inclinables

Engins intéressants mais limités, catégorie monde vélo

Certains, puissance 500W 32km/h (à l'étranger)

Délicat dans le trafic



Elf Organic USA



Wello France  
Seul inclinable



Evovelo Espagne



Virtue USA



Veemo USA



Pebl USA



E-Fox USA

Aucun Français...

# Vélobobiles quadricycles non inclinables

Délicat dans le trafic

Engins intéressants mais limités, catégorie monde vélo 250W 25km/h



Pedillio Allemagne



Podride Suède



eC Velomotion  
Allemagne



eCevelo  
Belgique



Velove Suède



Trike Explorer  
Chine



Podbike  
Norvège



CityQ  
Norvège



DryCycle GB



Bio-hybrid  
Allemagne



Duo Moke  
Allemagne

Vélo, VAE, vélobobile, sont des engins qui ont un intérêt certain  
mais arriveront-ils à conduire un changement de mentalité?

**Aucun Français...**

## Eurobike 2022

## Véhicule léger personnel



Effectuer des trajets de la vie quotidienne sans nécessairement avoir le besoin de transporter des charges ou même un passager.

efficace, responsable; comme pratiqué à vélo, en deux roues motorisé.

Comme nous avons vu, le marché du cargo bike risque d'être saturé par des produits étrangers performants

La France devrait jouer la carte du **'véhicule intermédiaire' personnel**

**Le marché est bien plus large que celui du vélo cargo utilitaire**

(A suivre partie 2)