

## Quadricycle inclinable léger



### **Rainbow system / EV4**

#### **Solution de mobilité individuelle bas carbone**

Innovation : Réalisation d'un nouveau type de véhicule urbain efficient proposant une alternative à la voiture.

**Catégorie UMEIC : Ultra Mobile Etroit Inclinable Carrossé.**

[widgetkit id=2]

- Véhicule quadricycle électrique étroit inclinable autostable.
- Base roulante EV4® technologie pendulaire.
- Dispositif de basculement mécanique passif.
- Carrosserie intégrale modulable Rainbow system®.

[widgetkit id=3]

La cinématique d'ouverture et de fermeture originale de carrosserie permet l'accès à l'habitacle, offre une sécurité passive remarquable et une protection efficace contre le froid et les intempéries.

Concept permettant de développer une toute nouvelle génération de mobiles. Type L5e quadricycle léger.

### Dimensions

- Longueur 1560 mm largeur 590 mm hauteur 1480 mm, poids 75 Kg.
- Batterie Li-ion: 36V 40 Ah
- Entraînement: moteurs brushless à courant continu 2 x 500W (option montage 2 x 1000W)
- Recharge secteur, chargeur 220 V / 36 volts Vitesse: 25/30 km/h (option 40/45 km/h)
- Autonomie : 50/70 km Contrôleur: 1000 W (Option 2000 W)
- Ordinateur de bord
- 2 roues motrices arrière
- Entraînement: courroie crantée
- Roues de vélo 16 pouces, chambre à air
- Freins à disques hydrauliques Shimano sur les 4 roues
- Suspension : 2 amortisseurs de vélo VTT DT Swiss
- Cadre en aluminium riveté, qualité aviation AU4G
- Bras tirés en aluminium soudés, débattement 25 cm
- Portes bagages avant et arrière, éclairage, feu de stop, clignotants avant et arrière, avertisseur sonore, rétroviseur, garde-boue.

**Objectif : Présenter une alternative crédible à la voiture en ville en proposant un véhicule efficient permettant la réduction de l'empreinte environnementale et d'atteindre l'objectif du facteur 4 en 2050.**

[widgetkit id=4]

[widgetkit id=5]

