

Les fausses bonnes idées, très peu éco-durables.

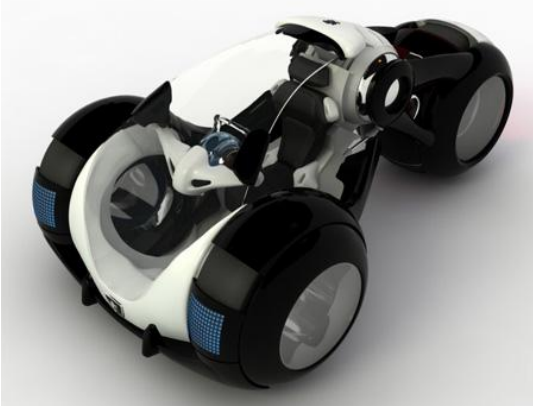


Emprise au sol et largeur excessive pour un monoplace, habitacle entièrement clos, pas d'ouverture de vitre latérale, aération délicate, difficulté de contact avec l'extérieur sans ouvrir par basculement la totalité de la carrosserie, peu commode au péage ou pour badger.





problème de l'ouverture de la porte à l'arrêt, manœuvre délicate dans les



pour la conduite. Ce véhicule est conçu pour être utilisé dans les zones de circulation à faible vitesse, ce qui permet de garantir la sécurité des usagers et de réduire les émissions de CO₂. Le véhicule est également équipé d'un système de freinage à disque et d'un système de suspension à double bras, ce qui permet de garantir une conduite confortable et sûre.