

« Concevoir un produit, c'est d'abord le projeter au sens philosophique du terme. Les solutions techniques viennent après ».

L'idée: création d'un 'ULTRA Commuter', véhicules urbains innovants, permettre une solution de mobilité, sûre, efficiente, soutenable.
La philosophie: Assurer une mobilité durable. Améliorer la sécurité active et passive.

Répondre aux problèmes de trafic urbain.

Réduire la consommation d'énergie.

Réduire les impacts environnementaux.

LINK4 ☐ ☐ Rainbow system / 4MC

Innovation :

Réalisation d'un nouveau type de véhicule urbain efficient proposant une alternative à la voiture.

Catégorie

UMEIC

:

U

ltra

M

obile

E

troit

I

nclinable

C

arrossé.

Véhicule quadricycle étroit inclinable autostable électrique ou hybride, biplace en tandem doté de la carrosserie intégrale modulable Rainbow system®.

Base roulante 4MC, technologie pendulaire 4MC brevetée®.

Sécurité passives châssis/cellule de survie composée d'un cadre périmétrique solidaire d'un arceau de sécurité. Salué par la Prévention Routière.

Gabarit type scooter 4 roues. Type L5e quadricycle léger

Dimensions longueur 2370 mm largeur 830 mm hauteur 1670 mm, poids 270 Kg.

Chaine de traction deux moteurs roues arrière, quatre freins à disques.

Ceintures de sécurité, dossiers, appuie-têtes, airbags.

Ce concept inédit permet de créer un véhicule adapté à la mobilité péri-urbaine, ultracompact, très faible empreinte écologique.

Particulièrement dédié aux trajets quotidiens domicile/travail, il est le véritable chaînon manquant, la convergence du deux-roues et de l'automobile, plus précisément une hybridation entre un maxi-scooter et une micro-urbaine.

Jusqu'à présent aucune solution de carrosserie pertinente n'a pu être proposée sur (type deux-roues).

L'innovation Rainbow system cabriolet décapotable est certainement idéale et la plus performante sur ce genre d'engin léger.

Commodité rêvée, conduite en vêtement de ville, sans casque ni vêtement de protection.

La manœuvre des secteurs métamorphose le véhicule, variant du type cabriolet avec saute-vent à carrosserie intégrale étanche. Le dispositif de couverture est embarqué, le mécanisme d'ouvrant est asservi permettant d'être actionné le véhicule en marche.

Champ de vision optimum, montant de pare-brise inexistant, chauffage, système de désembuage, essuie-glace, système de fermeture, nuisances sonores atténuées.

En stationnement l'habitacle est verrouillé par clé, protégé, sécurisé.

Synthèse exemplaire, mobilité, compacité, protection, sécurité, confort, et, réduction de l'emprise au sol.

Brevet :

Quadricycle étroit inclinable autostable 4MC®

Brevet :

Carrosserie Intégrale à ouverture modulable® composée d'un dispositif d'ouvrants rétractables formé par quatre secteurs de coques courbes et convexes en polycarbonate transparents fixés latéralement destinés à être articulés et manœuvrables indépendamment les uns des autres en pivotement selon leurs sommets respectifs autour de 2 axes de rotation.

Cette cinématique d'ouverture et de fermeture originale de carrosserie permet : l'accès à l'habitacle, offre une sécurité passive remarquable et une protection efficace contre le froid et les intempéries.

Concept permettant de développer une toute nouvelle génération de mobiles.

Objectif :

Présenter une alternative crédible à la voiture en ville en proposant un véhicule efficient permettant la réduction de l'empreinte environnementale et d'atteindre l'objectif du facteur 4 en 2050.

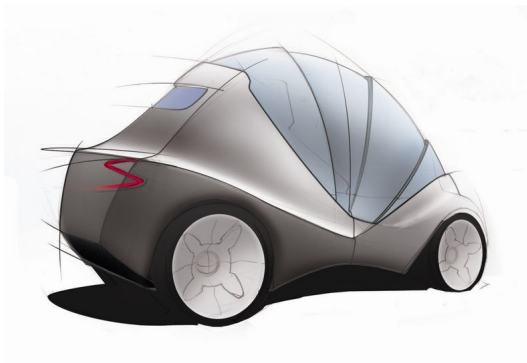
Mobilité, protection, sécurité, efficience



LINK4 innovation manager. Plusieurs prototypes développés pour l'usage en péri urbain. La mobilité a un impact positif sur l'environnement.

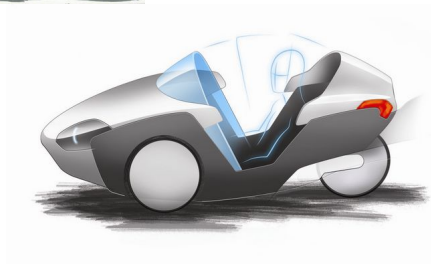
LINK4 RAINBOW SYSTEM © ULTRA COMMUTER véhicule urbain





Roadster

Commuter



Brevets Véhicules Modulaires Me Design Cyril Randuineau ||||| Brevets Véhicules Modulaires Me Design Cyril Randuineau ||||| Brevets Véhicules Modulaires Me Design Cyril Randuineau ||||| Brevets Véhicules Modulaires Me Design Cyril Randuineau ||||| Brevets Véhicules Modulaires Me Design Cyril Randuineau |||||