

Première études : Véhicule monotrace stabilisé par un dispositif de roues latérales. L'accès se fait par un marche-pied. La suppression du coffre à casques sous la selle permet de surbaissier le siège passager autorisant la création de la carrosserie.

A l'arrêt, la carrosserie est fermée à clé, les casques et effets personnelles sont en sécurité.

Carrosserie intégrale, parti basse en polyester et 3 secteurs de coques en polycarbonate transparent articulés sur un axe

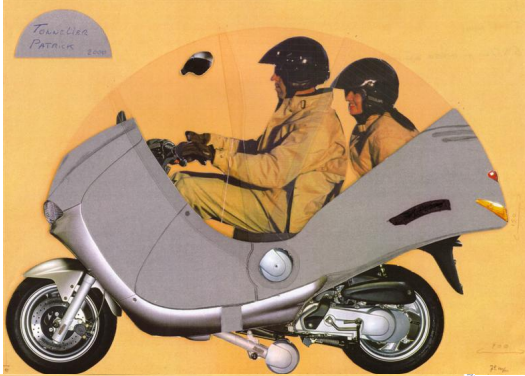
Un secteur basculé sur l'avant, deux secteurs arrière protégés dans la carrosserie. Masse équilibré, centre de gravité optimisé.





Le 1^{er} secteur de rotation du carrossage est légèrement haussé

Le 1^{er}



Le 2^e secteur de rotation des passagers est abaissé

Le 3^e secteur de rotation des secteurs Carro

