



Rainbow system / EV4

Solution de mobilité individuelle bas carbone

Innovation :

Réalisation d'un nouveau type de véhicule urbain efficient proposant une alternative à la voiture.

Catégorie UMEIC : Ultra Mobile Etroit Inclinaable Carrossé.

Véhicule quadricycle électrique étroit inclinable autostable.

Base roulante EV4® technologie pendulaire. Dispositif de basculement mécanique passif.

Carrosserie intégrale modulable Rainbow system®.

La cinématique d'ouverture et de fermeture originale de carrosserie permet l'accès à l'habitacle, offre une sécurité passive remarquable et une protection efficace contre le froid et les intempéries.

Concept permettant de développer une toute nouvelle génération de mobiles.

Type L5e quadricycle léger.

Dimensions longueur 1560 mm largeur 590 mm hauteur 1480 mm, poids 75 Kg.

Batterie Li-ion: 36V 40 Ah

Entraînement: moteurs brushless à courant continu 2 x 500W (option montage 2 x 1000W)

Recharge secteur, chargeur 220 V / 36 volts

Vitesse: 25/30 km/h (option 40/45 km/h)

Autonomie : 50/70 km

Contrôleur: 1000 W (Option 2000 W)

Ordinateur de bord

2 roues motrices arrière

Entraînement: courroie crantée

Roues de vélo 16 pouces, chambre à air

Freins à disques hydrauliques Shimano sur les 4 roues

Suspension : 2 amortisseurs de vélo VTT DT Swiss

Cadre en aluminium riveté, qualité aviation AU4G

Bras tirés en aluminium soudés, débattement 25 cm

Portes bagages avant et arrière, éclairage, feu de stop, clignotants avant et arrière, avertisseur sonore, rétroviseur, garde-boue.

Objectif :

Présenter une alternative crédible à la voiture en ville en proposant un véhicule efficient permettant la réduction de l'empreinte environnementale et d'atteindre l'objectif du facteur 4 en 2050.